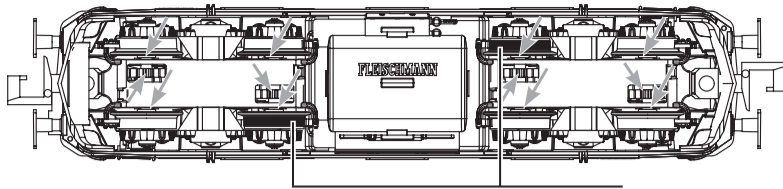


GLEIS UND RÄDER STETS SAUBER HALTEN  
KEEP TRACKS AND WHEELS CLEAN AT ALL TIMES  
LES VOIES ET ROUES DOIVENT ÊTRE TENUES TOUJOURS PROPRES



00547002  
ERSATZHAFTREIFEN  
SPARE FRICTION  
TYRES/BANDAGES DE RECHANGE

**Reinigen der Lokräder:** Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit sauberem Lappen oder Schienenreinigungsgummi 6595 zu reinigen. Niemals die angetriebenen Räder von Hand durchdrehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nichtangetriebene Räder können von Hand gedreht werden.

**Cleaning the Loco Wheels:** The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with an operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand.

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.  
We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.  
Nous recommandons pour inspecter la lubrification de l'endroits indiquées dépendent de la durée et les conditions opérationnelle et par conséquent, les huiler.

**Ölen:** Geölt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (→), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.

**Lubrication:** The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (→), otherwise it will be overoiled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.

**Graissage:** Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (→) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

**Nettoyage des roues de locomotives :** des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la gomme 6595. Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonférence entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.

FLEISCHMANN

N

FLEISCHMANN 734014



Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstr. 4 | 5101 Bergheim | Austria  
www.fleischmann.de

CE 14+ 80734014920

Verpackung aufbewahren! · Retain carton! · Gardez l'emballage s.v.p.! ·  
Verpakking bewaren! · Ritenero l'imballaggio! · ¡Conserve el embalaje! ·  
Gem indpakningen!

Betriebsanleitung innenseitig · Operating instructions inside · Instructions  
de service au côté intérieur



FLEISCHMANN 734014



N

FLEISCHMANN

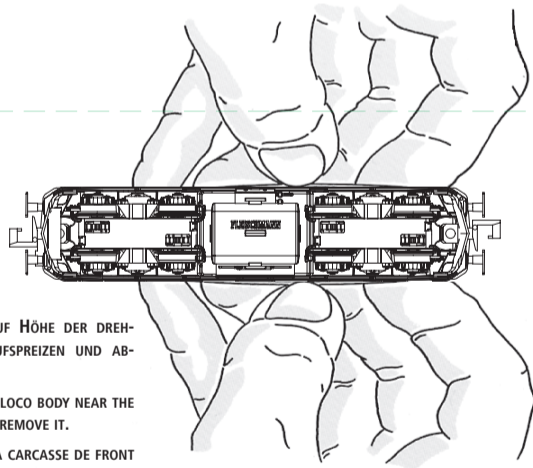
FLEISCHMANN

N

**Ein Öffnen der Lok** ist nur nötig zum Motorwechsel, Schleifkohlenwechsel, Ölen der Motorlager und zum Einbau eines digitalen Empfängerbausteins.

**You just have to open the locomotive** to change the motor, replace carbon brushes, lubricate the bearings of the motor and to install a digital receiver.

**Le démontage de la locomotive** est seulement nécessaire pour changer le moteur ou des balais ou pour installer un décodeur digital.



GEHÄUSE AUF HÖHE DER DREHGESTELLE AUFSPREIZEN UND ABZIEHEN.

SPREAD THE LOCO BODY NEAR THE BOGIES AND REMOVE IT.

DEPLOYER LA CARCASSE DE FRONT DU BOGIE ET RETIRER LA.

**Achtung:** Die Schleifkohlen des Motors sollten ca. alle 50 Betriebsstunden auf ihren Zustand überprüft und gegebenenfalls ausgewechselt werden.

**Note:** The carbon brushes of the motor should be checked approximately every 50 hours of operation on their condition and replaced if necessary.

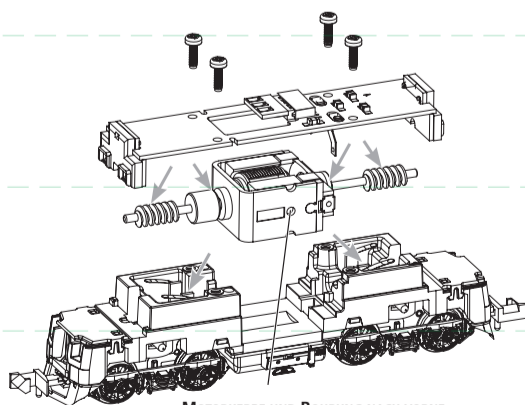
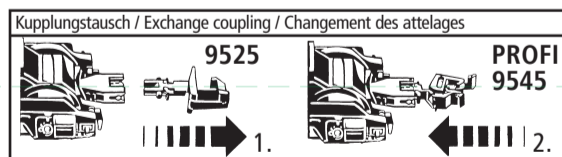
**Attention :** Les balais de charbon du moteur doivent être vérifiés environ toutes les 50 heures de fonctionnement sur leur état et remplacés si nécessaire.

**Hinweis:** Dieses Modell ist nicht für funktionsfähigen Oberleitungsbetrieb ausgelegt.  
**Note:** This model has been designed without overhead catenary function.  
**Annotation :** Ce modèle n'est pas conçu pour l'opération caténaire fonctionnellement.

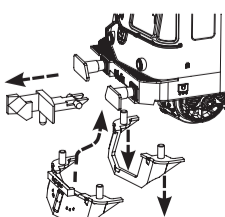
00507340  
ERSATZMOTOR MIT SCHWUNGMASSE  
REPLACEMENT MOTOR WITH FLYWHEEL  
MOTEUR DE RECHANGE AVEC VOLANT A INERTIE

133936  
ERSATZSCHLEIFKOHLEN  
SPARE BRUSHES  
BALAIS DE RECHANGE

BETRIEBSSPANNUNG 4-14 V = (BEI GLEICHSTROMBETRIEB)  
NORMAL VOLTAGE 4-14 V = (DC OPERATION)  
TENSION DE SERVICE 4-14 V = (EN SERVICE CC)



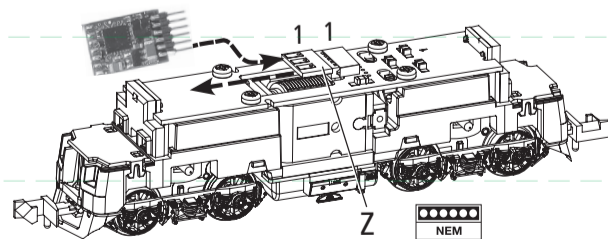
MOTORKERBE UND BOHRUNG NACH VORNE  
NOTCH AND HOLE TOWARDS THE FRONT  
L'ENCOCHE ET LE TROU À L'AVANT



**Einbau der beiliegenden Frontschürzen:**  
Kupplung herausziehen, offene Frontschürze abziehen, geschlossene Frontschürze einstecken

**Mounting the attached front skirts:**  
Unplug coupler, plug off the open skirt, plug in the closed skirt

**Montage des jupes fermée ci-joints :**  
Tirez l'attelage, tirez la jupe ouverte, insérez la jupe fermée



**Einbau eines digitalen Empfängerbausteins:**  
Die Lok ist mit einer 6-poligen Schnittstelle (NEM 651) ausgestattet. Brückenstecker "Z" abziehen und z.B. FLEISCHMANN DCC-Decoder 685305 einstecken. Beim Einbau bitte die Betriebsanleitung des Decoders beachten.

**Installing a digital decoder:**  
The loco is equipped with a 6-pole interface (NEM 651). Remove the dummy plug "Z" and plug in for example a FLEISCHMANN DCC decoder 685305. Please consult the instructions included with the decoder for fitting advice.

**Montage d'un décodeur digital:**  
La locomotive est équipée d'une interface 6 à pôles (NEM 651). Retirer la prise de pontage "Z" et connecter par exemple un décodeur FLEISCHMANN DCC 685305. Pour le montage, se référer au mode d'emploi du décodeur.

**Beleuchtung:** Das Fahrzeug ist mit wartungsfreier LED Spitz-  
zenbeleuchtung ausgestattet!  
**Illumination:** The loco is equipped with maintenance-free LED  
front lighting!  
**Éclairage:** La locomotive est équipée d'un éclairage avant  
LED qui est sans entretien!